

# Segelanweisung für die YCB Clubregatta am 13. Juli 2013

## 1 Start

- Die Startlinie wird durch den Peilmast am Startschiff und einer gelben/orangen Boje gebildet.
- Die erste Wettfahrt wird nach WR 26 am 13.7.2013 um 11:00 gestartet. Eine Startverschiebung wird durch die Flagge "AP" signalisiert.
- 6 min vor dem Start: Bergen der Flagge "AP", "N", "L" oder 1. Hilfsstander begleitet von einem Schallsignal.
- 5 min vor dem Start "Ankündigung": Setzen des Zahlenwimpel "1" begleitet von einem Schallsignal.
- 4 min vor dem Start "Vorbereitung": Setzen der Flagge "P" begleitet von einem Schallsignal.
- 1 min vor dem Start "Eine-Minute": Bergen der Flagge "P" begleitet von einem langen Schallsignal.
- "Start": Bergen des Zahlenwimpel "1" begleitet von einem Schallsignal.
- "Einzelrückruf": Setzen der Flagge "X" begleitet von einem Schallsignal.
- "Allgemeiner Rückruf": Setzen des 1. Hilfsstander begleitet von zwei Schallsignalen.

## 2 Wertung

- Boote, welche ohne Spi oder Gennaker teilnehmen und dies bei der Meldung angeben, erhalten eine um 2 Punkte höhere Yardstickzahl (Ausgenommen sind Boote, bei denen laut Yardsticktabelle des BSVb kein solches Vorwindsegel angegeben ist).

## 3 Bahn, Anzahl Wettfahrten

- Siehe Bahnskizze (Rückseite).
- Bei ausreichend Wind segeln wir zwei Wettfahrten.

## 4 Ziel

- Die Ziellinie wird durch den Peilmast am Zielschiff und einer gelben/orangen oder kleinen roten Boje gebildet.

## 5 Preisverteilung

- Preisverteilung im Anschluss an die letzte Wettfahrt im Clubhaus mit gemütlichem Beisammensein und Möglichkeit für ein spätes Mittag- oder frühes Abendessen.

## 6 Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- Jedes Boot, das protestieren will, muss dies am Zielboot der WL mitteilen.
- Die Protestzeit beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes.

## 7 Sicherheitsbestimmungen

- Gemäß Bodensee-Schiffahrtsordnung und WR. Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
- Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss dies der Wettfahrtleitung bekannt geben. Tel. Nr. 0676-5642711.
- Bei Starkwindwarnung (Blinklicht am Ufer mit 40 Blitzen/Minute) oder Zeigen der Flagge „Y“ im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die solange zu tragen sind, wie das Signal steht. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifizierung führen. Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen/Minute) ist die Wettfahrt abgebrochen. Die Teilnehmer sind aufgefordert, unverzüglich einen sicheren Hafen anzulaufen.

## 8 Haftung

- Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS und segelt auf eigene Gefahr. Der YCB übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

Bahnskizze für die YCB Clubregatta am 13. Juli 2013

