

Segelanweisung Mittelstrecke

YCB Absegeln am 29.09.2024: Start um 14:00 h

1 Registrierung, Skippermeeting

Registrierung am 29.09.2024 von 12:00 h bis 13:00 h im YCB Clubhaus; Skippermeeting um 13:00 h vor dem YCB Clubhaus.

2 Start

Die Startlinie wird vor dem YCB ausgelegt und durch den Peilstab am Startschiff und einer gelben Boje gebildet. Für alle Boote wird die Wettfahrt nach WR 26 am 29.09.2024 um 14:00 h gestartet (Startflagge ist der YCB Wimpel),

Eine Startverschiebung wird durch die Flagge „AP“ signalisiert.

10 Min. (mind.) vor dem Start: Setzen des Peilstabes mit der „orangen“ Flagge, Schallsignal

6 Min. vor dem Start: Bergen der Flagge „AP“ „N“ „L“ oder „1. Hilfstander“, Schallsignal

5 Min. vor dem Start: „Ankündigungssignal“ - setzen des Club Wimpel, Schallsignal

4 Min. vor dem Start: „Vorbereitung“ - setzen der Flagge „P“, Schallsignal

1 Min. vor dem Start: „Eine Minute“ - bergen der Flagge „P“, Schallsignal

0 START: Bergen des Club Wimpel, Schallsignal

„Einzelrückruf“: Setzen der Flagge „X“, Schallsignal

„Allgemeiner Rückruf“: Setzen des 1.Hilfstander, zwei Schallsignale

3 Wertung durch Bodensee Yardstick

Boote, welche ohne Spi oder Gennaker und dies bei der Meldung angeben, erhalten eine um 2 Punkte höhere Yardstickzahl. Ausgenommen sind Boote, bei denen laut Yardsticktabelle des BSVb kein solches Vorwindsegel angegeben ist.

4 Bahn

Die Regattabahn (Mittelstrecke) wird beim Skippermeeting bekannt gegeben. Es gilt die freiwillige Selbstkontrolle für eine „stille Wertung“. Jedes Boot hat seine Rundungszeit zu notieren und auf Wunsch dem Wettfahrtkomitee bekanntzugeben.

5 Ziel

Die Ziellinie wird vor dem YCB ausgelegt und durch die blaue Flagge am Zielschiff und der nahe liegenden Boje gebildet.

6 Zeitlimit

Für Boote die nicht bis 3 Stunden nach dem Start der Wettfahrt durchs Ziel gegangen sind, gilt die „stille Wertung“ an einer Bahnmarke.

7 Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

Jedes Boot das protestieren will, muss dies am Zielschiff mitteilen. Die Protestzeit beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes.

8 Sicherheitsbestimmungen

Gemäß Bodenseeschiffahrtsordnung und WR. Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.

Bei Sturmwarnung und Vorsichtsmeldung (Blinklicht am Ufer, oder andere Form der offiziellen Wetterwarnung, oder zeigen der Flagge „Y“ im Hafen, oder auf einem Boot des Wettfahrtkomitee) müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die solange zu tragen sind, wie das Signal steht. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifikation führen.

9 Haftung

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS und segelt auf eigene Gefahr. Der YCB übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

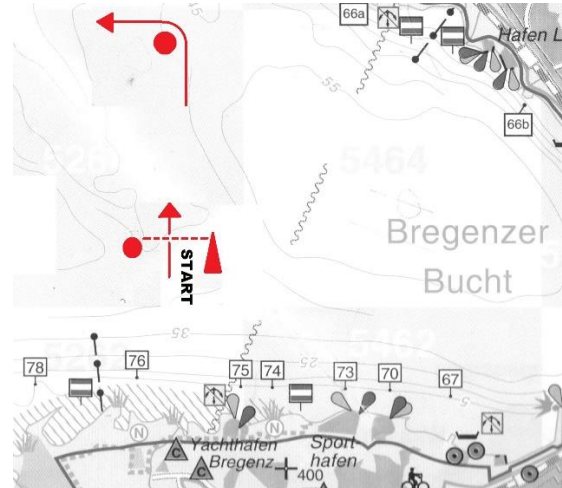
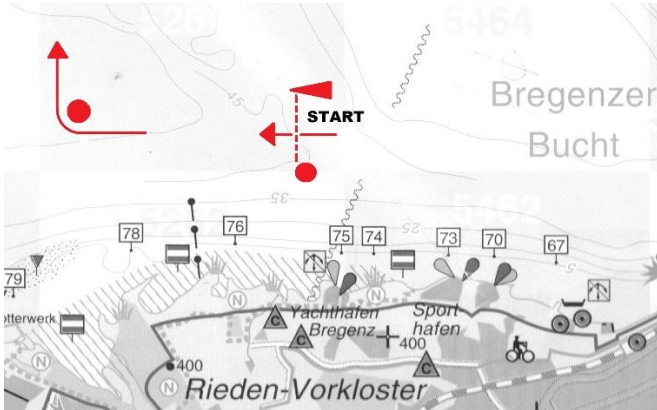
Kurs Clubregatta „Mittelstrecke“ mit Startkreuz

Start – Bahnmarke Eins – Bahnmarke Zwei – Bahnmarke Drei - Ziel

1. Start vor dem YCB zwischen dem Peilstab auf dem Startschiff und der naheliegenden Boje
2. Bahnmarke Eins: Vorlegetonne im Abstand von ca. 1.000 m zur Startlinie in Windrichtung

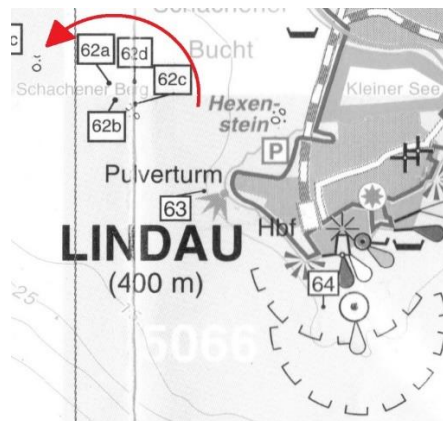
2.1. Beim Zeigen einer grünen Flagge auf dem Startschiff spätestens zum Ankündigungssignal ist diese im Uhrzeigersinn zu runden

2.2. Beim Zeigen einer roten Flagge auf dem Startschiff spätestens zum Ankündigungssignal ist diese gegen den Uhrzeigersinn zu runden



2.3. Beim Zeigen einer gelben Flagge auf dem Startschiff spätestens zum Ankündigungssignal entfällt diese Bahnmarke

3. Bahnmarke Zwei: Rund um den Schachner Berg gegen den Uhrzeigersinn



4. Bahnmarke Drei: Die nahe dem Seezeichen 85 und 84 (Mündung neuer Rhein) liegende Boje gegen den Uhrzeigersinn runden



5. Ziel vor dem YCB zwischen der Stange mit der blauen Flagge auf dem Zielschiff und der naheliegenden Boje