

Segelanweisung

Abendregatta am 19.07.2019 19:00 h

1 Registrierung, Steuermannsbesprechung

Registrierung am 19.07.2019 ab **16:00 h bis 17:30 h** und **Steuermannsbesprechung** um **18:00 h** im Clubhaus

2 Start

Die Startlinie wird vor dem YCB ausgelegt und durch den Peilmast am Startschiff und einer gelben Boje gebildet.

Die Wettfahrt wird nach WR 26 am 19.07.2019 um 19:00 h gestartet.

Eine Startverschiebung wird durch die Flagge „**AP**“ signalisiert.

10 Min. (mind.) vor dem Start: Setzen des Peilstabes mit der „**orange**“ Flagge

6 Min. vor dem Start: Bergen der Flagge „**AP**“ „**N**“ „**L**“ oder „**1st**“ begleitet mit Schallsignal

5 Min. vor dem Start: „Ankündigungssignal“-setzen des **YCB-Stander** begleitet von Schallsignal

4 Min. vor dem Start: „Vorbereitung“ – setzen der Flagge „**P**“ begleitet von einem Schallsignal

1 Min. vor dem Start: „Eine Minute“ – bergen der Flagge „**P**“ begleitet von 1 langen Schallsignal

0 START: Bergen des **YCB – Stander** begleitet von einem Schallsignal

„Einzelrückruf“ setzen der Flagge „**X**“ begleitet von einem Schallsignal

„Allgemeiner Rückruf“ setzen des **1.Hilfstander** begleitet von zwei Schallsignalen

3 Wertung durch Bodensee Yardstick

Boote, welche ohne Spi oder Gennaker und dies bei der Meldung angeben, erhalten eine um 2 Punkte höhere Yardstickzahl. Ausgenommen sind Boote, bei denen laut YST –Tabelle des BSVb kein solches Vorwindsegel angegeben ist. Low-Point-System, Bodensee Yardstick.

4 Bahn, Bahnabkürzung

Eine Wettfahrt, UP and DOWN Kurs, 2 Runden. Bahn – siehe Bahnskizze.

Eine Bahnabkürzung kann an jeder Bahnmarke durch setzen der Flagge „**S**“ signalisiert werden.

5 Ziel

Die Ziellinie wird durch den Peilmast am Zielschiff mit „**blauer Flagge**“

und der nahe liegenden **gelben Boje** gebildet.

6 Zeitlimit

Boote, die bis 19.07.2019 21:30 h das Ziel nicht erreicht haben, werden als DNF gewertet.

7 Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

Jedes Boot das protestieren will, muss dies am Zielschiff des WK mitteilen.

Die Protestzeit beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes.

8 Sicherheitsbestimmungen

Gemäss Bodenseeschiffahrtsordnung und WR. Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.

Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss dies dem **Wettfahrtkomitee** bekannt geben unter **Tel.Nr. 0676 – 62 37 903**

Bei Starkwindwarnung (Blinklicht am Ufer 40 Blitze / Min., oder zeigen der Flagge „**Y**“ im Hafen, oder auf einem Boot des Wettfahrtkomitee) müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die solange zu tragen sind, wie das Signal steht. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifikation führen. Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer 90 Blitze / Min.) ist die Wettfahrt abgebrochen. Die Teilnehmer sind aufgefordert, unverzüglich einen sicheren Hafen anzulaufen.

9 Haftung

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS und segelt auf eigene Gefahr. Der YCB übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

10 Preisverteilung

Findet anschliessend nach der Regattaauswertung im Clublokal statt.