

## Segelanweisung für die YCB Abendregatta am 28. August 2014

### 1 Start

- Früheste Startmöglichkeit am 28.8.2014 um 18:30 Uhr.
- Startlinie: Wird gebildet durch einen Mast mit oranger Flagge am Startschiff und der naheliegenden Boje. Die orange Flagge wird min. 10 Minuten vor dem Start gesetzt.



- Die Wettfahrten werden nach WR 26 gestartet. Eine Startverschiebung wird durch die Flagge "AP" signalisiert.



- 6 min vor dem Start: Bergen der Flagge "AP", "N", "L", oder 1. Hilfsstander begleitet von einem Schallsignal.



- 5 min vor dem Start "Ankündigung": Setzen des Clubstanders begleitet von einem Schallsignal.



- 4 min vor dem Start "Vorbereitung": Setzen der Flagge "P" oder "schwarz" begleitet von einem Schallsignal.



- 1 min vor dem Start "Eine-Minute": Bergen der Flagge "P" oder "schwarz" begleitet von einem langen Schallsignal.



- "Start": Bergen des Clubstanders begleitet von einem Schallsignal.



- "Einzelrückruf": Setzen der Flagge "X" begleitet von einem Schallsignal.



- "Allgemeiner Rückruf": Setzen des 1. Hilfsstander begleitet von zwei Schallsignalen.



### 2 Wertung

- Low-Point-System, Bodensee Yardstick.
- Boote, welche ohne Spi oder Gennaker teilnehmen und dies bei der Meldung angeben, erhalten eine um 2 Punkte höhere Yardstickzahl (Ausgenommen sind Boote, bei denen laut Yardsticktabelle des BSVb kein solches Vorwindsegel angegeben ist).

### 3 Bahn, Bahnabkürzung

- Eine Wettfahrt, UP and DOWN Kurs, 2 Runden. Bahn siehe Bahnskizze.
- Eine Bahnabkürzung kann an jeder Bahnmarke durch Setzen der Flagge „S“ signalisiert werden.



### 4 Ziel, Zeitlimit

- Die Ziellinie wird durch den Peilmast am Zielschiff und der nahe liegenden Boje gebildet.
- Boote, die bis 28.8.2014 20:30 Uhr das Ziel nicht erreicht haben werden als DNF gewertet.

### 5 Preisverteilung

- Preisverteilung im YCB Clubhaus im Anschluss an die Regatta.

### 6 Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- Jedes Boot, das protestieren will, muss dies am Zielboot der WL mitteilen.
- Die Protestzeit beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes.

### 7 Sicherheitsbestimmungen

- Gemäß Bodensee-Schiffahrtsordnung und WR. Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
- Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss dies der Wettfahrtleitung bekannt geben. Tel. Nr. 0664-4227066.

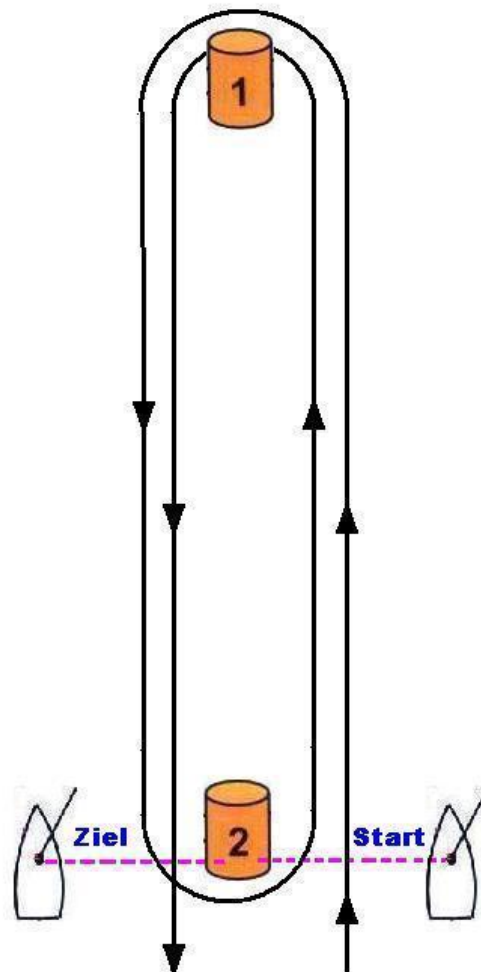
- Bei Starkwindwarnung (Blinklicht am Ufer mit 40 Blitzen/Minute) oder Zeigen der Flagge „Y“ im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die solange zu tragen sind, wie das Signal steht. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifizierung führen. Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen/Minute) ist die Wettfahrt abgebrochen. Die Teilnehmer sind aufgefordert, unverzüglich einen sicheren Hafen anzulaufen.

### 8 Haftung

- Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS und segelt auf eigene Gefahr. Der YCB übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

### Bahnskizze für die YCB Abendregatta am 28. August 2014

(Eventuelle Nummern auf den Bojen sind ungültig)



**Regattabahn: Start - 1 - 2 - 1 - Ziel**