



## Ausschreibung / Notice Of Race

### 11. Aphrodite 101 World-Cup

26. – 29. August 2010

#### Ausschreibung

International.

#### Klassen

Aphrodite 101.

#### Regeln

Es wird gesegelt:

- nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) der ISAF 2009-2012,
- den ISAF-Regulations und der aktuellen Wettfahrtordnung des OeSV,
- den aktuellen allgemeinen Segelanweisungen des OeSV,
- den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters,
- den Klassenvorschriften mit Zusätzen „Bodensee“ sowie
- dieser Ausschreibung.

Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

#### Meldestelle

Oliver Böhler, Pfänderweg 8, A-6900 Bregenz, Tel. (00 43) 676 / 5642711, Fax (0043) 5574 / 742402, E-Mail [ycb@gmx.at](mailto:ycb@gmx.at), Internet Adresse [www.ycb.at](http://www.ycb.at).

#### Meldeschluss

Sonntag, 1. August 2010.

#### Meldegeld

€ 180,00 zahlbar in bar bei Abholung der Segelanweisungen oder Überweisung. Die Abgabe der Meldung verpflichtet den Teilnehmer zur Zahlung der Meldegebühr, unabhängig ob er an der Regatta teilnimmt oder nicht.

Bankverbindung: Raiffeisenlandesbank Bregenz, BLZ 37000, Konto 1925015, BIC-Code RLVGAT2B, IBAN AT41370000001925015.

#### Nachmeldegebühr

Zusätzlich € 25,00.

#### Segelanweisungen und Kontrollvermessung

Donnerstag, 26. August 2010 von 10:00 bis 15:00 Uhr im YCB Clubhaus.

#### Startzeit

Start der 1. Wettfahrt am Freitag, 27. August 2010 um 10:00 Uhr. Erster Start der Wettfahrten an den anderen Tagen siehe Aushang im Schaukasten des YCB.

#### Werbung

Kategorie C. Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung in Übereinstimmung mit ISAF Regulation 20.3(d) anzubringen.

## **Wettfahrten**

Bis 8 Wettfahrten UP and DOWN, pro Tag werden maximal 4 Wettfahrten durchgeführt. Sonntag, 29. August 2010 ist Reservetag, wenn an den Tagen davor nicht mindestens 5 gültige Wettfahrten durchgeführt werden konnten. Die Wettfahrtleitung ist berechtigt, die Zahl der vorgesehenen Wettfahrten so zu ändern, dass flexibel auf Wetter- und Windsituationen reagiert werden kann.

## **Wertung**

Es wird das Low-Point-System des Anhangs A angewendet, bei 5 bis 7 Wettfahrten ein Streichresultat, bei 8 Wettfahrten zwei Streichresultate.

## **Funkverkehr**

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

## **Preisverteilung**

Samstag, 28. August 2010 im Rahmen des Seglerabends oder Sonntag, 29. August 2010 im Anschluss an die letzte Wettfahrt.

## **Preise**

Erinnerungspreise, Tagespreise, Sieger der Wettfahrtserie.

## **Liegeplätze**

Betonsteg im YCB Hafen, Einweisung durch den Hafenmeister.

## **Veranstaltungen**

Siehe Programm und [www.ycb.at](http://www.ycb.at).

## **Sonstiges**

Auslaufen zur Trainingswettfahrt am Donnerstag, 26. August 2010 um 15:30 Uhr.  
World-Cup Eröffnung und Empfang am Donnerstag, 26. August 2010 um 19:00 durch den Bürgermeister der Stadt Bregenz.

## **Sicherheitsbestimmungen**

Jeder Steuermann ist dafür verantwortlich, dass er und sein Boot die Eignung für die während der Wettfahrt möglicherweise auftretenden Anforderungen erfüllen. Er ist dafür verantwortlich, dass genügend Notsignale an Bord sind. Die Bestimmungen der Bodensee-Schiffahrtsordnung sind einzuhalten.

## **Haftung**

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta. Der Haftungsausschluss muss bei Abholung der Segelanweisungen von jedem Teilnehmer unterschrieben werden.

Fritz Trippolt (Wettfahrtleiter) YCB,  
Dr. Reinhard Weh (Präsident) YCB



## **Ausschreibung / Notice Of Race**

### **11. Aphrodite 101 World-Cup 08/26/2010 – 08/29/2010**

#### **Notice Of Race**

International.

#### **Class**

Aphrodite 101.

#### **Rules**

The regatta will be governed:

- a) by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing of the ISAF 2009-2012,
- b) the ISAF-Regulations and the current OeSV Racing Rules,
- c) the current common OeSV Sailing Instructions,
- d) the additional Sailing Instructions of the organizing authority,
- e) the Class Rules with additions „Bodensee“ and
- f) this Notice Of Race.

The Anti-Doping-Rules of the Austrian Bundes-Sportorganisation are valid. If there is a conflict between languages the German text will take precedence.

#### **Entry Of Race**

Oliver Böhler, Pfänderweg 8, A-6900 Bregenz, Tel. (00 43) 676 / 5642711, Fax (0043) 5574 / 742402, E-Mail [ycb@gmx.at](mailto:ycb@gmx.at), Internet [www.ycb.at](http://www.ycb.at)

#### **Entry Deadline**

Sunday 08/01/2010.

#### **Entry Money:**

€ 180,00 in cash when picking up the Sailing Instructions or bank transfer. If a participant doesn't sail the race, he has to pay the entry money too.

Bank connection: Raiffeisenlandesbank Bregenz, BLZ 37000, Konto 1925015, BIC-Code RVVGAT2B, IBAN AT41370000001925015.

#### **Entry Money after Entry Deadline**

Additional € 25,00.

#### **Registration, Sailing Instructions and Control Measurement**

Thursday 08/26/2010 from 10:00 to 15:00 in the YCB clubhouse.

#### **Start of the Races**

Start of the first race on Friday 08/27/2010 at 10:00. First start of races on the other days see notice in the show-case of the YCB.

#### **Advertising**

Category C. Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

## **Races**

Up to 8 races UP and DOWN, maximum 4 races a day. If the days before not 5 races are completed, Sunday 08/29/2010 is used as the reserve day. The race committee may change the number of races as a reaction of changing wind and weather conditions.

## **Scoring**

The Low-Point-System of Appendix A will apply. When from 5 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. When 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

## **Radio Communication**

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## **Price Distribution**

Saturday 08/28/2010 during the sailors evening or Sunday 08/29/ 2010 after the last race.

## **Prices**

Memory prices, day prices, winner of the series.

## **Berthing**

In the harbour of the YCB, introduction by the harbour master.

## **Organizations**

Publishing of the organization program see [www.ycb.at](http://www.ycb.at).

## **Miscellaneous**

Run out to the training race on Thursday 08/26/2010 at 15:30. World-Cup opening and reception on Thursday 08/26/2010 at 19:00 by the mayor of the city of Bregenz.

## **Safety Regulations**

The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. He is also responsible for the availability of enough distress signals on board. Each competitor has to abide the rules and regulations of the „Bodensee-Schiffahrtsordnung“.

## **Disclaimer Of Liability**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each competitor must sign the Disclaimer Of Liability by registration.

Fritz Trippolt (Race Officer) YCB,  
Dr. Reinhard Weh (President) YCB